



ROCZNICA UZYSKANIA
PRAW MIEJSKICH
1254-2024

Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
Biuro Obsługi Rady

dnia

14. 08. 2025

Burmistrz Miasta
i Gminy Gryfino



DRUK NR 4/XIX

BMK.7243.33.2025.RA

WPLYNEŁO

Gryfino, 14. sierpnia 2025 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO GMINY GRYFINO ZA OKRES STYCZEŃ – LIPIEC 2025 R.

1. Informacje ogólne

Organizowany przez Gminę system publicznego transportu zbiorowego opiera się zarówno na komunikacji autobusowej oraz w coraz większym stopniu na połączeniach kolejowych. W roku 2025 kontynuowana jest realizacji umowy o świadczenie usług przewozowych na okres 5 lat, zawartej w dniu 30 grudnia 2022 r. z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Spółka z o.o. (zwanym dalej Operatorem), w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Przedmiotem umowy jest wykonywanie przez Operatora autobusowych przewozów osób na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Gryfino oraz w komunikacji miejskiej na trasie Radziszewo-Szczecin w okresie 2023-2027. Od 1 stycznia 2025 r. realizowane usługi przewozowe odbywają się na 7 liniach komunikacyjnych:

- 1) nr 1 Radziszewo – Szczecin Zdroje, przez: Szczecin Podjuchy;
- 2) nr 2 Nowe Czarnowo (Dolna Odra) – Radziszewo, przez: Pniewo – Gryfino – Daleszewo;
- 3) nr 3 Gryfino – Gryfino, przez: Żabnica – Stare Brynki – Chlebowo – Gardno;
- 4) nr 4 Gryfino – Gryfino, przez: Gardno – Sobieradz – Chwarstnica;
- 5) nr 5 Gryfino – Sobiemyśl, przez: Chwarstnica – Borzym – Dołgie;
- 6) nr 6 Gryfino – Gryfino, przez: Krajnik – Krzypnica - Nowe Czarnowo – Pniewo;
- 7) nr 7 Gryfino – Steklno, przez: Wirówek – Bartkowo;

Wskazana linia nr 1 realizowana jest w ramach organizowanej komunikacji miejskiej natomiast pozostałe linie komunikacyjne nr 2-8 wykonywane są w ramach gminnych przewozów pasażerskich.

W zakresie realizacji przedmiotu umowy zaplanowano do wykonania w okresie 5 lat łącznie 2.946.606 wozokilometrów (wkm), w tym 485.694 wkm na linii nr 1 oraz 2.460.912 wkm dla linii nr 2-8. Podstawą do rozliczania wykonanej pracy eksploatacyjnej jest jednostkowa stawka brutto za 1 wkm określona w ww. umowie. Stawka ta jest ustalana w odniesieniu do cen hurtowych paliwa (oleju napędowego Ekodiesel), publikowanych przez PKN Orlen S.A., i odpowiada przedziałom referencyjnym określonym na podstawie średniomiesięcznych cen hurtowych paliwa. Na dzień 31 lipca jednostkowa cena brutto za 1 wkm wynosiła 11,43 zł.

Wyszczególnione powyżej linie komunikacyjne nr 2-8 stanowiły w listopadzie ub. r. przedmiot wniosku o objęcie dopłatą w ramach ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2024 r. Złożony przez Gminę wniosek, określający wysokość wnioskowanej dopłaty na poziomie 1.469.774,70 zł, został przyjęty przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, efektem czego było podpisanie stosownej umowy. Wypłata dopłaty dla Gminy następuje w okresach kwartalnych, na podstawie składanych przez Gminę wniosków – kwota otrzymana przez Gminę Gryfino za I półrocze br. wyniosła 725.443,80 zł.

Jednocześnie, na podstawie uchwały nr LXIII/447/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Gminę Gryfino, przejazdy na wszystkich liniach komunikacyjnych określonych w umowie z operatorem od 1 stycznia 2023 r. są bezpłatne.

2. Informacje szczegółowe za okres styczeń – lipiec 2025 r.

W okresie styczeń – sierpień br. operator systemu komunikacyjnego wykazał wykonanie na wszystkich liniach łącznie 346.776,20 wkm:

Miesiąc	Linia nr 1 [wkm]	Linia nr 2 [wkm]	Linie nr 3-8 [wkm]	Łącznie [wkm]
Styczeń	8 949,60	16 682,80	24 416,90	50 049,30
Luty	8 316,00	15 501,60	22 760,50	46 578,10
Marzec	9 048,60	16 867,40	24 451,70	50 367,70
Kwiecień	8 801,20	16 406,10	24 100,30	49 307,60
Maj	8 959,60	16 701,40	24 410,70	50 071,70
Czerwiec	8 623,00	16 074,00	23 341,20	48 038,20
Lipiec	9 325,80	17 383,80	25 654,00	52 363,60
Łącznie	62 023,80	115 617,10	169 135,30	346 776,20

Łączny koszt wykonania przewozów w okresie styczeń – lipiec 2025 r. wyniósł 4.636.787,66 zł, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Miesiąc	Linia nr 1 [zł]	Linia nr 2 [zł]	Linie nr 3-7 [zł]	Łącznie [zł]
Styczeń	102 383,42	190 851,23	278 739,03	571 973,68
Luty	95 051,88	177 183,29	260 152,52	532 387,69
Marzec	103 425,50	192 794,38	280 625,86	576 845,74
Kwiecień	100 597,72	187 521,72	275 466,43	563 585,87
Maj	98 466,00	183 548,39	268 273,59	550 287,98
Czerwiec	98 560,89	183 725,82	266 789,92	549 076,63
Lipiec	106 593,89	198 696,83	293 225,22	598 515,94
Łącznie	602 695,88	1 314 321,66	1 644 533,54	3 942 673,53

Zastosowanie we wzajemnych rozliczeniach mechanizmu ustalania cen za usługi przewozowe z uwzględnieniem cen paliwa spowodowało, że obciążenia miesięczne dokonywane są w korzystniejszych cenach wg niższych stawek jednostkowych brutto za 1 wkm, niż w momencie zawarcia umowy.

W bieżącym roku ceny hurtowe oleju napędowego odnoszące się do przedziałów referencyjnych kształtujących jednostkowe ceny brutto za 1 wkm w poszczególnych miesiącach wynosiły:

Miesiąc	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec
Stawka (zł/1 wkm)	11,44	11,43	11,43	11,43	10,99	11,43	11,43

W ramach organizowanych przez Gminę linii komunikacyjnych, codzienna ilość realizowanych kursów jest zróżnicowana. Częstotliwość kursów ustalona dla linii 1 i 2, z uwagi na ich skomunikowanie ze Szczecinem jest dużo większa niż pozostałych linii, co przedstawia poniższa tabela:

Linia nr	dni robocze (od poniedziałku do piątku)	soboty	niedziele i święta
1 - 2	17	12	8
3 - 4	7	3	2
5 - 7	6	3	2

Gmina Gryfino zawarła w dniu 5 lutego 2025 r. umowę z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego, która do końca br. dofinansuje w wysokości 853.654,00 złotych deficyt operatora kolejowego (Polregio S.A.) w przewozach aglomeracyjnych Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej. Umowa ta pozwoliła na zwiększenie o 6 par ilości połączeń kolejowych między Gryfinem a Szczecinem Głównym realizowanych w ramach SKM oraz sukcesywne zwiększanie od 2025 roku liczby połączeń kolejowych na trasie Szczecin Główny – Gryfino – Szczecin Główny, aby w roku 2026 osiągnąć cel jakim jest uruchomienie w pełnowymiarowej skali całego systemu komunikacyjnego obejmującego Szczeciński Obszar Metropolitalny polegający na unifikacji połączeń kolejowych, autobusowych oraz tramwajowych w jeden spójny system komunikacyjny aglomeracji szczecińskiej. System ten będzie miał za zadanie m.in. spełnić oczekiwania mieszkańców Gryfina i okolic korzystających z zintegrowanego transportu multimodalnego, zapewniając przy tym optymalne warunki finansowania zadania realizowanego przez Gminę Gryfino w ramach publicznego transportu zbiorowego

Otrzymują:

1) Rafał Guga – Przewodniczący Rady Miejskiej w Gryfinie

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA

Tomasz Miller

